

Klasa emisji	Kategoria	Klasa emisji CO ₂	Oś i klasa wagowa	Obecna stawka opłaty drogowej	Stawka opłaty drogowej od 01.12.2023	Stawka opłaty drogowej od 01.07.2024	Procentowy wzrost od XII 2023 r.	Procentowy wzrost od VII 2024 r.
				W centach na 1 km				
Euro 6 	A	1	3,5-7,49 t*	0	0	15,1	0,00%	+100,0%
	A	1	7,5-11,9 t	9,8	17,8	17,7	+81,6%	+80,6%
	A	1	12-18 t	14,0	24	23,8	+71,4%	+70,0%
	A	1	>18 t do 3 osi**	18,1	30,5	31,3	+68,5%	+72,9%
	A	1	>18 t od 4 osi**	19	32,4	32,4	+70,5%	+70,5%
	A	1	>18 t od 5 osi**	19	34,8	34,8	+83,2%	+83,2%
Euro 5, EEV 	B	1	3,5-7,49 t*	0	0	18,9	0,00%	100,0%
	B	1	7,5-11,9 t	12,6	20,6	20,5	+63,5%	+62,7%
	B	1	12-18 t	17,7	27,7	27,5	+56,5%	+55,4%
	B	1	>18 t do 3 osi**	22,1	35,5	35,3	+60,6%	+59,7%
	B	1	>18 t od 4 osi**	22,9	36,3	36,3	+58,50%	+58,50%
	B	1	>18 t od 5 osi**	22,9	38,9	38,9	+69,90%	+69,90%
Euro 4 	C	1	3,5-7,49 t*	0	0	20,1	0,00%	+100,0%
	C	1	7,5-11,9 t	14,0	22,2	22,1	+58,6%	+57,9%
	C	1	12-18 t	18,8	28,8	28,6	+53,2%	+52,1%
	C	1	>18 t do 3 osi**	23,9	37,3	37,1	+56,1%	+55,2%
	C	1	>18 t od 4 osi**	25,4	38,8	38,8	+52,8%	+52,8%
	C	1	>18 t od 5 osi**	25,4	41,4	41,4	+63,0%	+63,0%
Euro 3 	D	1	3,5-7,49 t*	0	0	22,5	0,00%	+100,0%
	D	1	7,5-11,9 t	17,1	25,1	25	+46,8%	+46,2%
	D	1	12-18 t	22,6	33	32,8	+46,0%	+45,1%
	D	1	>18 t do 3 osi**	29,3	43,1	42,9	+47,1%	+46,4%
	D	1	>18 t od 4 osi**	31,6	45,4	45,4	+43,7%	+43,7%
	D	1	>18 t od 5 osi**	31,6	47,8	47,8	+51,3%	+51,3%
Euro 2 	E	1	3,5-7,49 t*	0	0	24,4	0,00%	+100,0%
	E	1	7,5-11,9 t	19,6	27,6	27,5	+40,8%	+40,3%
	E	1	12-18 t	24,6	35	34,8	+42,3%	+41,5%
	E	1	>18 t do 3 osi**	32,3	46,1	45,9	+42,7%	+42,1%
	E	1	>18 t od 4 osi**	34,9	48,7	48,7	+39,5%	+39,5%
	E	1	>18 t od 5 osi**	34,9	51,1	51,1	+46,4%	+46,4%
Euro 1 	F	1	3,5-7,49 t*	0	0	24,8	0,00%	+100,0%
	F	1	7,5-11,9 t	19,7	27,7	27,6	+40,6%	+40,1%
	F	1	12-18 t	24,8	35,2	35	+41,9%	+41,1%
	F	1	>18 t do 3 osi**	32,8	48,6	48,4	+48,2%	+47,6%
	F	1	>18 t od 4 osi**	35,4	51,2	51,2	+44,6%	+44,6%
	F	1	>18 t od 5 osi**	35,4	51,6	51,6	+45,8%	+45,8%
Dla emisji CO ₂ klasy 2-5 (kategoria G, Euro 6)								
Euro 6 	G	2	3,5-7,49 t*	0	0	13,7	0,00%	+100,0%
	G	2	7,5-11,9 t	9,8	16	15,9	+63,3%	+62,2%
	G	2	12-18 t	14,0	22,2	22	+58,6%	+57,1%
	G	2	>18 t do 3 osi**	18,1	27,8	27,6	+53,6%	+52,5%
	G	2	>18 t od 4 osi**	19	29,6	29,6	+55,8%	+55,8%
	G	2	>18 t od 5 osi**	19	31,8	31,8	+67,4%	+67,4%
	G	3	3,5-7,49 t*	0	0	13,4	0,00%	+100,0%
	G	3	7,5-11,9 t	9,8	15,6	15,5	+59,2%	+58,2%
	G	3	12-18 t	14,0	21,6	21,4	+54,3%	+52,9%
	G	3	>18 t do 3 osi**	18,1	27,1	26,9	+49,7%	+48,6%
	G	3	>18 t od 4 osi**	19	28,8	28,8	+51,6%	+51,6%
	G	3	>18 t od 5 osi**	19	31	31	+63,2%	+63,2%
	G	4	3,5-7,49 t*	0	0	10,4	0,00%	+100,0%
	G	4	7,5-11,9 t	9,8	12,4	12,3	+26,5%	+25,5%
	G	4	12-18 t	14,0	17,6	17,4	+25,7%	+24,3%
	G	4	>18 t do 3 osi**	18,1	22,3	22,1	+23,2%	+22,1%
	G	4	>18 t od 4 osi**	19	23,6	23,6	+24,2%	+24,2%
	G	4	>18 t od 5 osi**	19	24,7	24,7	+30,0%	+30,0%
	G	5	3,5-7,49 t*	0	0	0	0,00%	0,00%
	G	5	7,5-11,9 t	9,8	0	0	-100,00%	-100,00%
	G	5	12-18 t	14,0	0	0	-100,00%	-100,00%
	G	5	>18 t do 3 osi**	18,1	0	0	-100,00%	-100,00%
	G	5	>18 t od 4 osi**	19	0	0	-100,00%	-100,00%
	G	5	>18 t od 5 osi**	19	0	0	-100,00%	-100,00%

* - od 01.07.2024

** - oś podwójna = dwie osie, oś potrójna = 3 osie itp.