

RAPORT

OKRESOWY ROZLICZANIA KIEROWCÓW

Data sporządzenia raportu: 20 luty 2015
Opiekun przedsiębiorstwa:

Numer telefonu:

Przedsiębiorstwo: Międzynarodowe Usługi Transportowe Sp z o.o.

Okres rozliczany: 01-10-2014 31-12-2014

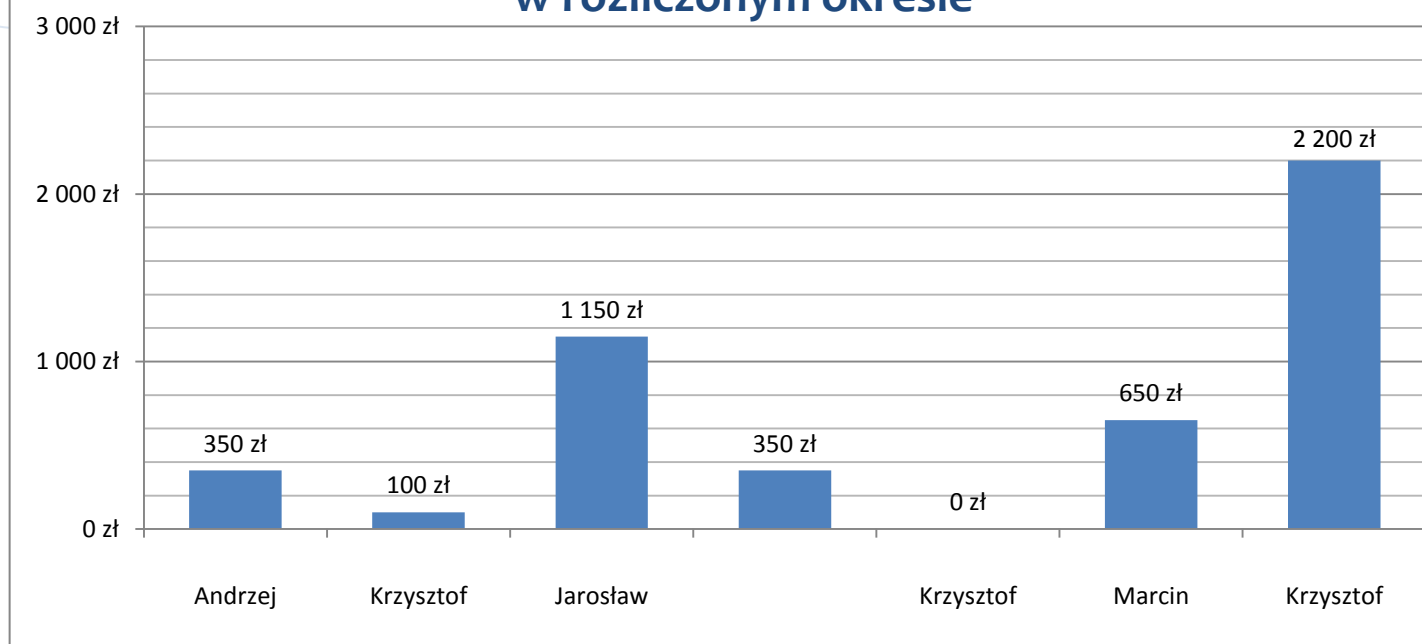
Ocena ogólna: Pozytywna

Zakres zrealizowanych usług:

W okresie 01-10-2014 31-12-2014 zrealizowano dla przedsiębiorstwa Międzynarodowe Usługi Transportowe Sp z o.o. rozliczenie czasu pracy dla 7 kierowców. Rozliczenie dotyczyło miesięcy: październik - grudzień 2014. Analizą objęto wszystkich kierowców, których dane przekazano do CSK do dnia 18 luty 2015 roku. Sporządzono dla wszystkich kierowców raporty wykroczeń. Jak wynika z tych raportów kierowcy dopuścili się w analizowanym okresie 16 naruszeń, gdzie potencjalna suma kar mogłaby wynieść **4 800 zł**. Analizowany okres wykazał niższą ilość naruszeń w odniesieniu do poprzedniego okresu.

Szczegóły bieżącego rozliczenia:

Suma kar za wykroczenia popełnione przez kierowców w rozliczonym okresie

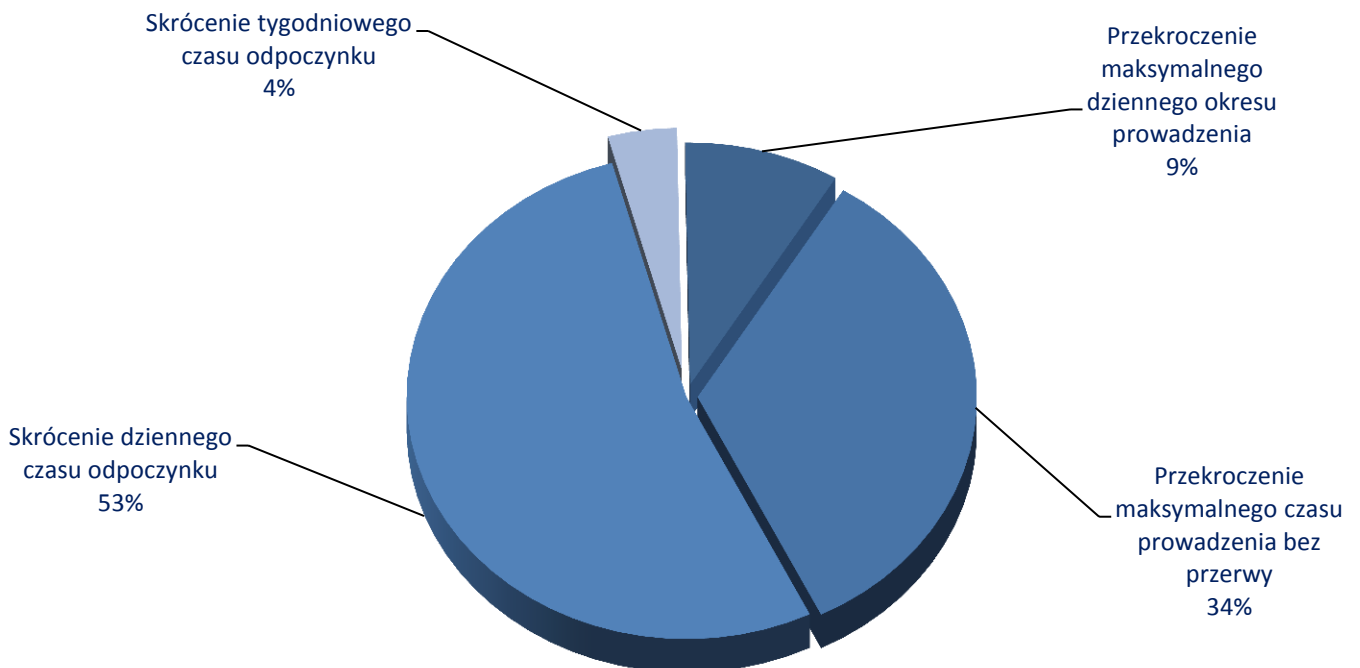


RAPORT

OKRESOWY ROZLICZANIA KIEROWCÓW

Na podstawie analizy wielkości kar za popełnione wykroczenia można stwierdzić, że Pan Krzysztof popełnił największą ilość naruszeń skutkujących w przypadku kontroli karą w wysokości 2 200 zł. Suma ta jest tak duża gdyż kierowca nieumiejętnie planował dniowe odpoczynki.

Struktura kar za wykroczenia w rozliczonym okresie



Na podstawie analizy struktury wielkości kar za wykroczenia w całkowitej sumie kar za wykroczenia popełnione przez wszystkich kierowców dominuje przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia bez przerwy (45%), oraz skrócenie dziennego czasu odpoczynku(30%).



RAPORT

OKRESOWY ROZLICZANIA KIEROWCÓW

Wysokość kar za poszczególne naruszenia w rozpatrywanym okresie							
Imię i nazwisko	Przekroczenie maksymalnego dziennego okresu prowadzenia	Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia bez przerwy	Skrócenie czasu dziennego odpoczynku	Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku	Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia	Przekroczenie czasu prowadzenia w ciągu dwóch kolejnych tygodni	Suma
Andrzej	0	0	300	50	0	0	350
	0	0	100	0	0	0	100
	100	550	300	100	0	0	1150
	0	350	0	0	0	0	350
	0	700	1500	0	0	0	2200
	350	0	300	0	0	0	650
Suma	450	1600	2500	150	0	0	4 800

Propozycje i rozwiązania:

Za analizowany okres w celu obrony interesów przedsiębiorstwa należy wyjaśnić okoliczności wystąpienia najpoważniejszych wykroczeń oraz przede wszystkim upomnieć kierowców, którzy popełnili najpoważniejsze wykroczenia. Należy również przypomnieć kierowcom obowiązujące normy dotyczące przerw w jeździe i dziennych odpoczynków.

Kierowca planując przerwy w jeździe powinien pamiętać o najważniejszych zasadach:

- Na każde 4,5 godziny 45 minut przerwy
- Przerwa dzielona zawsze w stosunku najpierw 15 minut następnie 30 minut (nigdy 30/15!)

Przypominam także iż między dwoma odpoczynkami tygodniowymi można wykorzystać maksymalnie 3 skrócone (9h) dzienne odpoczynki oraz iż odpoczynek dzienny musi być odebrany w ciągu 24h od rozpoczęcia zmiany roboczej. Stosując się ściśle do powyższych zaleceń spowoduje obniżenie sumy potencjalnych kar w przyszłych okresach.

Inne uwagi:

Należy zwrócić szczególną uwagę na terminy odczytów kart kierowców oraz tachografów cyfrowych. Jak wynika z poniższego zestawienia większość dotychczasowych odczytów jest nieterminowa w związku z czym przypominam o terminach obowiązkowych odczytów kart kierowców co 28 dni, oraz tachografów co 90 dni. Za nieterminowe odczyty grozi kara w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek. Łatwo można obliczyć iż przy 7 kierowcach i 7 pojazdach przy nieterminowych odczytach suma kar za powyższe mogła by wynieść aż 7000 zł.



RAPORT

OKRESOWY ROZLICZANIA KIEROWCÓW

Kontrola spełniania warunków określonych w rozporządzeniu 581/2010 w sprawie maksymalnych okresów na wczytanie danych z jednostek pojazdowych oraz kart kierowców.

Odczyt z karty:

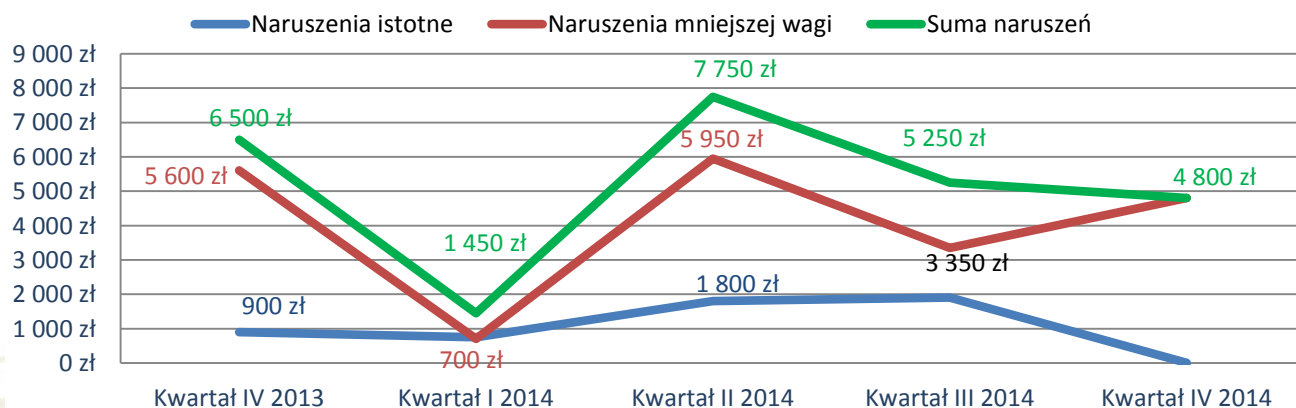
1. , ostatni odczyt 05.02.2015, w terminie 48 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy;
2. , ostatni odczyt 17.12.2014, w terminie 54 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy;
3. , ostatni odczyt 30.01.2015, w terminie 77 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy;
4. , ostatni odczyt 07.01.2015, w terminie 55 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy;
5. , ostatni odczyt 14.01.2015, w terminie 62 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy;
6. , ostatni odczyt 16.01.2015, w terminie 30 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy;
7. , ostatni odczyt 05.02.2015, w terminie 50 dni od ostatniego odczytu, odczyt terminowy;

Odczyt z tachografu:

1. , ostatni odczyt 26.11.2014, w terminie 84 dni od ostatniego odczytu, odczyt terminowy(termin kolejnego odczytu 24.02.2015)
2. , ostatni odczyt 20.01.2014, w terminie 99 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy(termin kolejnego odczytu 20.04.2015)
3. , ostatni odczyt 16.01.2015, w terminie 42 dni od ostatniego odczytu, odczyt terminowy, termin kolejnego odczytu 16.04.2015;
4. , ostatni odczyt 19.12.2014, w terminie 113 dni od poprzedniego odczytu, odczyt nieterminowy, termin kolejnego odczytu 19.04.2015;
5. , ostatni odczyt 16.10.2014, w terminie 279 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy, termin kolejnego odczytu **16.01.2015;**
6. , ostatni odczyt 07.08.2014, w terminie 94 dni od ostatniego odczytu, odczyt nieterminowy; termin kolejnego odczytu **05.11.2014;**
7. , ostatni odczyt 17.12.2014, w terminie 50 dni od poprzedniego odczytu, odczyt terminowy, termin kolejnego odczytu 17.04.2015;

Rozliczenie długoterminowe:

W IV kwartale 2014 roku zanotowano spadek naruszeń z 5 250 zł do 4 800 zł a więc o 9% natomiast suma naruszeń istotnych wyniosła o zł. Nie istnieje ryzyko utraty dobrej reputacji osoby zarządzającej transportem za wyżej wskazane naruszenia.



RAPORT

OKRESOWY ROZLICZANIA KIEROWCÓW

Jazda bez karty – w danych cyfrowych z pojazdów pojawiają się częste okresy poruszania się pojazdami bez umieszczonej karty w tachografie, patrz załącznik nr 1 "Raport nieprzypisanych okresów" Powyższe stanowi rażące naruszenie przepisów w rozumieniu rozporządzenia 1071/2003 mogące skutkować utratą dobrej reputacji, a konsekwencji cofnięciem licencji

Szczegóły płatności za rozliczenie:

Zakres wykonanej dokumentacji:

- ☒ Kontrola przestrzegania przez kierowców rozporządzenia 561/2006 oraz Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85.(RPK)
- ☒ Przygotowanie ewidencji czasu pracy kierowców(ECP).
- ☒ Przygotowanie zaświadczeń o działalności.

Imię i nazwisko kierowcy	RPK	ECP	Rodzaj danych			Okres kontroli	Ilość kontrolowanych okresów miesięcznych			
			Cyfrowe	Mieszane	Analogowe		Dane cyfrowe	Dane mieszane	Dane analogowe	Delegacje
	☒	☒	☒	☐	☐	Od 1 października 2014 Do 31 grudnia 2014	3	-	-	-
	☒	☒	☒	☐	☐	Od 1 października 2014 Do 31 grudnia 2014	3	-	-	-
	☒	☒	☒	☐	☐	Od 1 października 2014 Do 31 grudnia 2014	3	-	-	-
	☒	☒	☒	☐	☐	Od 1 października 2014 Do 31 grudnia 2014	3	-	-	-
	☒	☒	☒	☐	☐	Od 1 października 2014 Do 31 grudnia 2014	3	-	-	-
	☒	☒	☒	☐	☐	Od 1 października 2014 Do 31 grudnia 2014	3	-	-	-
	☒	☒	☒	☐	☐	Od 1 października 2014 Do 31 grudnia 2014	3	-	-	-

Rodzaj kontrolowanych danych	Ilość okresów miesięcznych dla poszczególnych danych
Dane cyfrowe	21
Dane mieszane	-
Dane analogowe(wykresówki)	-
Delegacje	-

W razie wątpliwości czy pytań pozostaję do dyspozycji, jednocześnie w trosce o jak najwyższy poziom porad proszę o kierowanie wszelkich zapytań na adres e-mail biuro@csk.szczecin.pl
Z wyrazami szacunku

