

# PAKIET MOBILNOŚCI – CAŁOŚĆ ZMIAN I HARMONOGRAM WEJŚCIA W ŻYCIE

LP	Data	Zmiany Dyrektywy <b>96/71/WE i 2014/67/UE</b>
1	2 luty 2022	Pracownik wykonujący przewozy dwustronne nie będzie pracownikiem delegowanym (Polska – Niemcy, Francja – Polska, Polska – Szwecja itd.); wszelkie regulacje dotyczące delegowania, w tym obowiązek zapłaty płacy minimalnej obowiązującej w kraju docelowym, nie będą miały zastosowania
2	2 luty 2022	Kierowca będzie miał obowiązek każdorazowo po przekroczeniu granicy zatrzymać się na najbliższym parkingu i sporządzić ręczny wpis do tachografu (kraj rozpoczęcia zmiany: XX). Wpis nie będzie obowiązkowy dla kierowców posiadających tachograf inteligentny drugiej generacji (których jeszcze nie ma)
3	2 luty 2022	W przypadku transportu pasażerskiego przewóz dwustronny także nie będzie podlegał przepisom o delegowaniu (zatem większość przewozów o charakterze turystycznym zostanie zwolniona z norm dot. delegowania)
4	2 luty 2022	Przewóz tranzytowy nie będzie podlegał pod normy dotyczące delegowania
5	2 luty 2022	Przewóz kabotażowy będzie każdorazowo traktowany jako delegowanie. Tak samo będą traktowane przewozy typu cross-trade (przewozy z pominięciem kraju rejestracji pojazdu)
6	2 luty 2022	Pracownika delegowanego będzie obowiązywała płaca standardowa (nie minimalna), określona w przepisach ustawowych, umowach zbiorowych oraz orzeczeniach arbitrażowych
7	2 luty 2022	Państwa Członkowskie mają w sposób jasny i czytelny poinformować przewoźników, jakie wymogi związane z delegowaniem obowiązują na ich terytorium

8	2 luty 2022	Przewoźnik delegując pracownika będzie musiał wysłać zgłoszenie zawierające konkretne informacje: tożsamość przewoźnika, dane kontaktowe zarządzającego lub innej wyznaczonej do kontaktu osoby, tożsamość i numer prawa jazdy kierowcy, data umowy o pracę, data rozpoczęcia i zakończenia delegowania, numery rejestracyjne, rodzaj wykonywanego przewozu
10	2 luty 2022	Kierowca będzie miał obowiązek posiadania kopii zgłoszenia do IMI oraz dokumenty przewozowe
11	2 luty 2022	Każda kontrola procesu delegowania również będzie odbywała się za pośrednictwem interfejsu IMI. Po wszczęciu kontroli przewoźnik będzie miał 8 tygodni na dostarczenie dokumentów związanych z delegowaniem
12	2 luty 2022	Zgłoszenie delegowania będzie realizowane na jeden wspólnotowej platformie systemu wymiany informacji IMI (niezależnie od kraju docelowego, zgłoszenie zawsze będzie realizowane na jednej stronie internetowej)
13	2 luty 2022	Informacje w IMI do celów kontrolnych będą przechowywane przez 24 miesiące od daty rozpoczęcia delegowania
14	2 luty 2022	Zniesiony zostanie obowiązek wyznaczania przedstawiciela w poszczególnych Państwach Członkowskich
15	2 luty 2022	Państwa Członkowskie będą obowiązane do utworzenia systemu oceny ryzyka przedsiębiorstw, opartego na liczbie i wadze naruszeń związanych z czasem pracy i rejestracją danych w tachografie. Dane te będą dostępne dla każdego organu w UE w każdym miejscu i czasie. Oznacza to, że inspektor z Holandii będzie miał wiedzę o popełnionych przez kierowcę naruszeniach w Czechach itp.
<b>I.p.</b>	<b>Data</b>	<b>Zmiany w Rozporządzeniu 561/2006 i 165/2014</b>
1	20.08.2020	Wyłącznie z obowiązku stosowania się do rozporządzenia 561 obejmie także kierujących pojazdami i zespołami pojazdów do 7,5 tony przewożący materiały lub urządzenia do użytku kierowcy w trakcie pracy oraz w ramach dostawy rzeczy przez rzemieślników

2	20.08.2020	Kierowcy w załodze oficjalnie zwolnieni z obowiązku wykorzystania przerwy na postoju (kierowca siedzący z boku będzie miał z automatu zaliczoną przerwę)
3	20.08.2020	Zmiana zasad odpoczynków tygodniowych: pozostaje obowiązująca dotychczas zasada, w której kierowca zobowiązany jest na każde dwa tygodnie do wykorzystania co najmniej jednego skróconego i jednego regularnego odpoczynku tygodniowego – rekompensata odbierana standardowo, do 3 tygodni po skróceniu. Wprowadzono ODSTĘPSTWO zezwalające na wykorzystanie w dwóch kolejnych tygodniach dwóch odpoczynków skróconych, pod warunkiem wykorzystania rekompensaty (z tych dwóch skróconych odpoczynków) przed następnym odpoczynkiem tygodniowym regularnym (w trzecim tygodniu). Odstępstwo może być zastosowane wyłącznie w transporcie międzynarodowym (czyli UE w ramach „ułatwienia” wprowadza nowe normy dotyczące odpoczynków tygodniowych).
4	20.08.2020	Odpoczynki regularne tygodniowe oraz odpoczynki skrócone z rekompensatami muszą być wykorzystane poza pojazdem, w odpowiednie dla każdej płci miejscu zakwaterowania wyposażonym w infrastrukturę noclegową i sanitarną (zero informacji – jak to będzie kontrolowane?)
5	20.08.2020	Kierowca obowiązkowo wraca do siedziby firmy lub miejsca zamieszkania przynajmniej na jeden odpoczynek regularny tygodniowy w miesiącu. Jeżeli jednak kierowca wykorzysta dwa kolejne odpoczynki tygodniowe skrócone, wraca do firmy na odpoczynek regularny z rekompensatami w trzecim tygodniu. Przewoźnik ma obowiązek udokumentować, w jaki sposób spełnił ten warunek.
6	20.08.2020	Uzupełniono art. 12 rozporządzenia 561. Taki jak dotychczas, można odstąpić od stosowania przepisów ze względu na konieczność zagwarantowania bezpieczeństwa pojazdowi, ładunkowi lub pasażerom. Dodano jednak dwa odrębne wyjątki. Po pierwsze, kierowca zjeżdżając na odpoczynek tygodniowy regularny będzie mógł przedłużyć czas prowadzenia pojazdu o jedną godzinę. Ponadto, jeśli będzie taka konieczność, zjeżdżając na odpoczynek tygodniowy regularny będzie mógł przedłużyć czas prowadzenia o dwie godziny, pod warunkiem wykorzystania przed tym okresem dodatkowej przerwy w wymiarze 30 minut. Wykorzystane czasy prowadzenia trzeba będzie zrekompensować równoważnym okresem odpoczynku dołączonym do odpoczynku tygodniowego lub dziennego
7	20.08.2020	Zapisy tachografu będą służyć nie tylko do kontroli czasu jazdy i odpoczynków, ale także warunków pracy, spełnienia obowiązków związanych z delegowaniem, przewozami kabotażowymi itp.
8	20.08.2020	Wpis manualny będzie także obejmował zwolnienie lekarskie i urlop wypoczynkowy (nie trzeba będzie mieć dodatkowego zaświadczenia od pracodawcy)

9	20.08.2020	Odpochniki promowe – wprowadzi się możliwość przerywania w celu wjazdu na prom / pociąg zarówno odpochników dziennych regularnych, jak tygodniowych skróconych. Będzie można przerwać także odpochnik tygodniowy regularny pod warunkiem, że podróż trwa powyżej 8 godzin (nie doprecyzowano, czy chodzi o podróż promem / pociągiem czy całą podróż razem z transportem drogowym)
10	20.08.2020	Kierowca będzie miał OBOWIĄZEK użyć opcji prom/kolej w tachografie w przypadku korzystania odpochniku na promie/kolei. W chwili obecnej wpis „prom/kolej” nie jest obligatoryjny
11	20.04.2022	Kierowca będzie miał obowiązek zatrzymać się na pierwszym parkingu po przekroczeniu granicy i sporządzić wpis manualny informujący o rozpoczęciu zmiany w innym kraju (wpis manualny – kraj rozpoczęcia); obowiązek ten nie będzie dotyczył kierowców posiadających tachograf inteligentny II generacji
12	31.12.2024	Obowiązek dokumentowania okresów aktywności za ostatnie 56 dni
13	Ok. 2025	Wszystkie pojazdy wyposażone w stare tachografy (analogowe, cyfrowe I, II i III generacji muszą być wymienione na tachografy cyfrowe inteligentne nowej generacji (tu Niemcy zrobiły dla VDO/Siemens biznes stulecia – przez ten zapis miliardy Euro z wymiany tachografów, impulsatorów i pozostałych podzespołów powędrują szerokim strumieniem do budżetu Niemiec)
14	Ok. 2025	Tachograf będzie rejestrował nie tylko pozycję pojazdu na rozpoczęcie pracy, co 3 godziny jazdy i na zakończenie pracy, ale także każde przekroczenie granicy i każdy rozładunek i załadunek
15	Ok.2025	Wszystkie pojazdy wyposażone w nowe tachografy inteligentne będą musiały je wymienić na jeszcze nowsze – II generacji
16	01.07.2026	Przepisy rozporządzenia 561/2006 będą obejmowały pojazdy i zespoły pojazdów o DMC od 2,5 tony wzwyż (teraz 3,5 tony)
17	Nie wiadomo kiedy	Komisja Europejska ma obowiązek zorganizować sieć bezpiecznych parkingów
16	20.08.2020	Procedura kontrolna okresów aktywności kierowców będzie obejmowała szczegółową analizę sposobu korzystania z odpochników tygodniowych regularnych, w tym spełnienia obowiązku zapewnienia miejsca noclegowego przez pracodawcę, finansowa tego miejsca, wyposażenia itp.

LP	Data	Zmiany w Rozporządzeniu <b>1071/2009, 1072/2009, 1024/2012</b>
1	21.02.2022	Nałożenie obowiązku uzyskania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w odniesieniu do pojazdów i zespołu pojazdów powyżej 2,5 tony dmc realizujących międzynarodowy transport drogowy; dla transportu krajowego w dalszym ciągu obowiązek uzyskania zezwolenia dotyczyć będzie pojazdów / zespołów pojazdów powyżej 3,5 t dmc
2	21.02.2022	Szczegółowo zdefiniowano jakie dokumenty muszą być gromadzone w siedzibie przedsiębiorstwa (w formie papierowej lub elektronicznej): dokumenty przewozowe, dokumenty związane z pojazdami, dokumenty księgowo, akta osobowe pracowników, dokumenty związane z ubezpieczeniem społecznym, dokumentacja dotycząca delegowania, dokumenty związane z kabotażem oraz dokumentacja związana z czasem pracy
3	21.02.2022	Nałożono obowiązek powrotu każdego pojazdu realizującego przewóz drogowy co najmniej raz na 8 tygodni do siedziby przewoźnika (do bazy eksploatacyjnej) – ten przepis podlega szczególnej krytyce ze strony wschodnich przewoźników jako nieekologiczny i bezsensowny. Przepis jest tym bardziej irracjonalny, że przewoźnicy spoza UE (Ukraina, Rosja, Białoruś) nie będą objęci tym obowiązkiem
4	21.02.2022	Szczegółowo doprecyzowano w jaki sposób ma działać przewoźnik w zakresie administracyjnym: powinien posiadać odpowiednio wykwalifikowany personel administracyjny oraz zarządzającym transportem, z którym będzie można się skontaktować w godzinach pracy biura. Ponadto przedsiębiorstwo będzie musiało posiadać infrastrukturę operacyjną (cokolwiek to znaczy) inną niż sprzęt techniczny, w tym biuro czynne standardowo w godzinach pracy (a co jeśli przewoźnik sam prowadzi pojazd i nie posiada biura?)
5	21.02.2022	Doprecyzowano że przedsiębiorstwa / zarządzający będzie mógł utracić dobrą reputację za naruszenia popełnione zarówno w kraju siedziby, jak i na terenie całej unii europejskiej
6	21.02.2022	Dla przewoźników dysponujących busami o dmc od 2,5 do 3,5 tony zabezpieczenie finansowe będzie wynosić: 1800 Euro na pierwszy pojazd i 900 Euro na każdy następny

7	21.02.2022	Odzyskanie dobrej reputacji przed zarządzającym transportem będzie obwarowane obowiązkiem uczestniczenia w kursie trwającym co najmniej 3 miesiące (nie wiadomo co będzie na kursie i kto będzie uprawniony do jego prowadzenia) lub ponownego zdania egzaminu na certyfikat
8	21.02.2022	W zależności od decyzji każdego Państwa Członkowskiego przewoźnicy korzystający wyłącznie z busów (od 2,5 do 3,5 t dmc) będą zwolnieni z obowiązku uzyskania uprawnień przewozowych przez 21 miesięcy od dnia opublikowania rozporządzenia
9	21.02.2022	Zmiana zasad kabotażu: po wykonaniu pierwszego kabotażu na terenie danego Państwa Członkowskiego przewoźnik nie może podjąć kolejnego kabotażu przez następne 4 dni. Pozostałe zasady bez zmian: maksymalnie 3 kabotaże na tydzień. Dowody dotyczące zasad i spełnienia obowiązków związanych z kabotażem przewoźnik musi przedstawić W TRAKCIE KONTROLI. Przesyłanie dowodów po kontroli jest nieważne
10	21.02.2022	Komisja Europejska nakłada na poszczególne Państwa Członkowskie obowiązek ustanowienia kar dla nadawców, spedytorów, wykonawców itp którzy zlecają przewóz kabotażowy przewoźnikowi, który w zakresie obowiązujących ograniczeń nie powinien go wykonywać. Ma to ograniczyć ilość zleczanych przewozów krajowych (kabotaże) przewoźnikom zagranicznym
11	21.02.2022	Naruszenie przepisów kabotażowych i o delegowaniu ma być włączone do katalogu naruszeń skutkujących cofnięciem dobrej reputacji
12	21.02.2022	W drodze wyjątku zezwolono na jeden doładunek lub rozładunek po drodze w transporcie dwustronnym, np. transport Polska – Francja z doładunkiem w Niemczech. Taka procedura także będzie zwolniona z przepisów o delegowaniu. Jeżeli kierowca w kierunku TAM nie skorzysta z wyjątku, w drodze POWRÓT może wykonać dwie procedury doładunku/rozładunku pod warunkiem, że ta procedura nie będzie skutkowałą wykonaniem kabotażu (jeżeli kierowca jadąc z Francji doładuje w Niemczech i dalej w tym samym kraju rozładuje, wówczas będzie to kabotaż podlegający przepisom o delegowaniu)